

## 標準付属品

※RVコーンとニュービードヘルパーとヘルプレバーは(標準付属品)



## テクニカルデータ

適応ホイール及びタイヤ	適応リム径	12インチ~30インチ
	最大タイヤ外形	1200mm (47インチ)
	最大リム幅	15インチ
	適応タイヤ	PCタイヤ、LTタイヤ、ランフラットタイヤ、PAXタイヤ
ターンテーブル	ホイール固定	センターロッキング(手動式)
	ドライブシステム	2スピード(オートマチックタイプ)
	回転トルク	1100Nm
	回転スピード	7/18rpm
ビードブレーカー	最大ビードブレーキングレンジ	670mm
	ビードストローク	540mm
	ビードブレーク圧力	7600Nm
ホイールリフト	動力	エア式
	最大ホイールの重量	85kg
電気・エアー・重量	電源	単相200V 0.75kw
	適正空気圧	0.8MPa
	本体重量	310kg

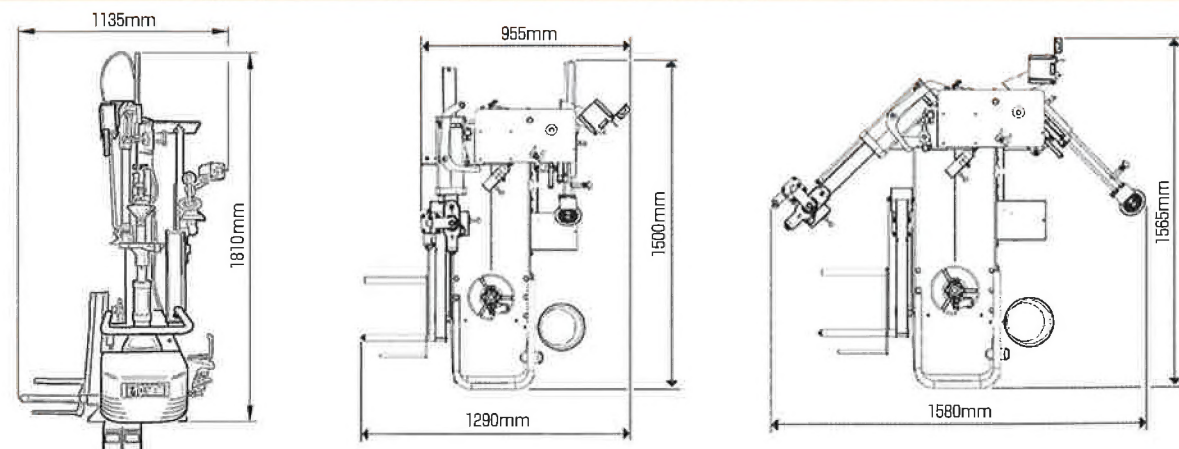


安全に関するご注意

●ご使用の前に「取扱説明書」をよくお読みの上、正しくご使用下さい。

※本仕様・形状等は改良のため、予告なく変更することがありますのであらかじめご了承ください。

## 外観・寸法



## ■総輸入元

### JX日鉱日石トレーディング株式会社

機材リース営業部 自動車機器グループ

本社/〒100-8168 東京都千代田区大手町2-6-3 JXビル  
TEL.(03)6803-8135 FAX(03)6803-8535

札幌支店 TEL.011-222-4143 FAX.011-251-7280  
仙台支店 TEL.022-227-9270 FAX.022-224-7163  
東京支店 TEL.03-6803-9246 FAX.03-6803-9902  
関東第1支店 TEL.03-6803-9247 FAX.03-6803-9908  
関東第2支店 TEL.03-6803-9261 FAX.03-6803-9903  
名古屋支店 TEL.052-746-5300 FAX.052-746-5330  
大阪支店 TEL.06-4301-7560 FAX.06-4301-7563  
広島支店 TEL.082-264-8970 FAX.082-264-8971  
福岡支店 TEL.092-710-0800 FAX.092-710-0805

## ■代理店



# ARTIGLIO

# 50

コルギー  
タイヤチェンジャー  
アーティグリオ 50



# CORCHI



# ～タイヤチェンジャーの進化は、CORGHIから始まる。～

CORGHI社の50余年の経験と技術が作り上げたレバーレス、オートマチックタイヤチェンジャー  
アーティグリオマスターに続く第二弾、

**レバーレス、セミオートマチックタイヤチェンジャー登場!**

マスターと同様に、開発コンセプトはタイヤ作業交換の労務改善(危険、過酷、汚泥)に  
終止符を打つべく機械の開発を行っています。

従来タイプタイヤチェンジャーと操作手順は変わりなく違和感なく操作できます。

## ■ 主な 特 長



### ① レバーレス



新設計のモバイルMDヘッドにより、タイヤレバーを使用せず安全に**タイヤ交換作業**が行えます。

### ② ホイールリフト



コンパクトで作業操作の邪魔にならない場所にセッティングされたホイールリフトは、オペレーターの  
作業負担を大幅に軽減しました。

### ③ センターロック



新設計のセンターロック式ターンテーブルとクイック  
ロック式のセンタリングハンドル(手動式)の組み合わ  
せにより**迅速、確実にホイールの固定、開放**ができます。  
又、ホイールを固定したまま**エア充填**が出来ます。

### ④ ビードプレッシングツール



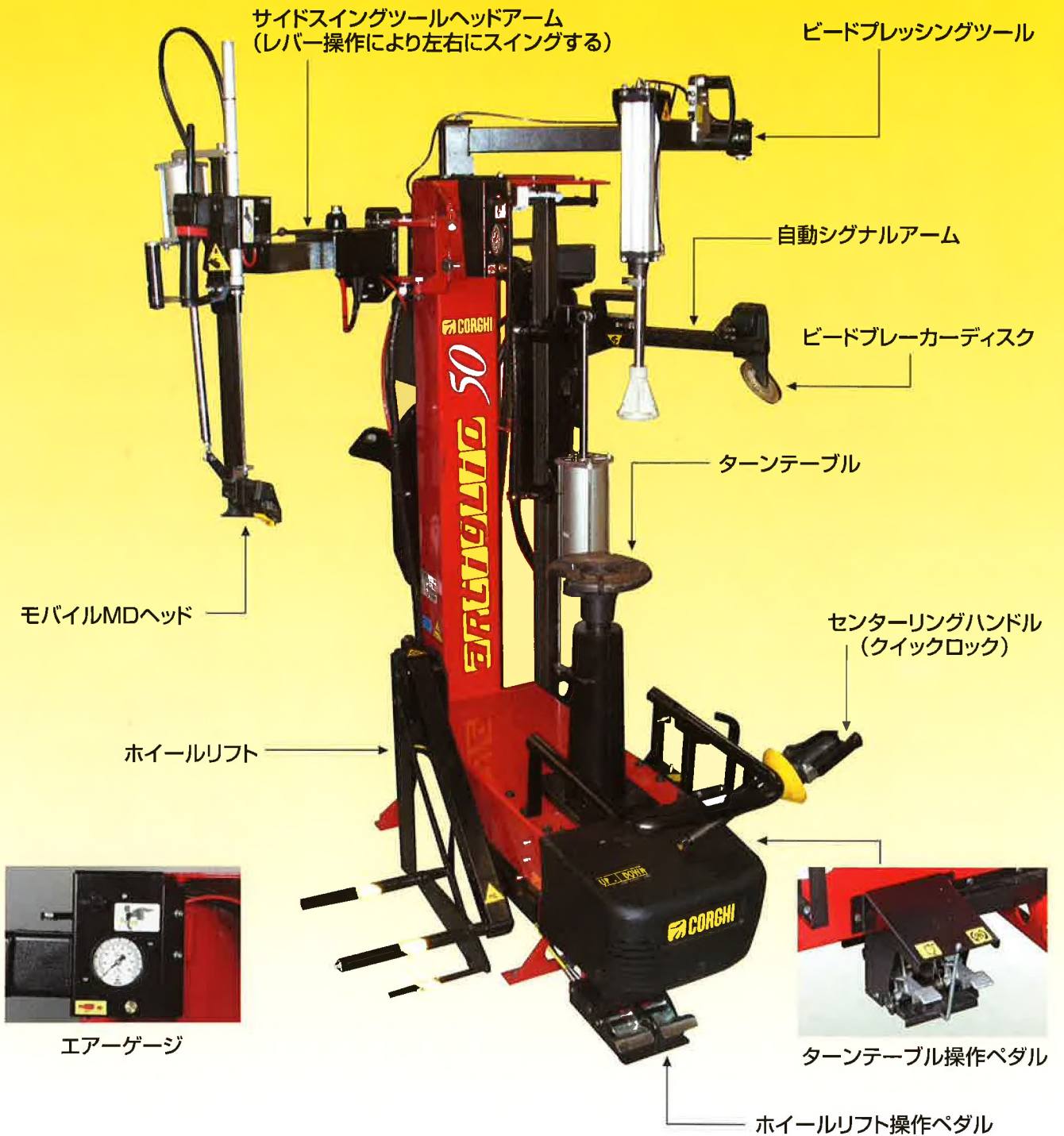
超扁平タイヤ、ランフラットタイヤ等の強固なビードを  
強力に押し込みます。(オプション)

この結果、アーティグリオ50は、安全性、作業の軽減、清潔性、操作性、作業スピード等、  
あらゆる面で卓越した機能を装備しました。

## ■ 主な 仕 様

- 適 応 タ イ ヤ : 超扁平タイヤ、ランフラットタイヤ、PAXタイヤ対応
- ホイールサイズ : ホイール径12インチ～30インチ、幅15インチ
- 標 準 装 備 : ホイールリフト

## 各 部 名 称



## 各ホイール固定方法



■ ライトトラック用フランジ(オプション)



■ クローズドホイール用フランジ(オプション)



■ リバースホイール用フランジ(オプション)





ビードブレイカーユニットには、180°上下に回転出来る自動シグナルアームが付いています。  
(特許申請中)すばやく上下のビード落としができます。

## オプションパーツ



■TIシステムキット(エアインフレーター)



■PAXシステムキット

## タイヤをホイールに組み込む (補助器具を使用した場合)



ニュービードヘルパー  
を使用した場合



モバイルクランプを使用した場合

ビードブレッシングツール  
を使用した場合

※超扁平タイヤ、ランフラットタイヤ等の組み込みには  
補助器具を活用してください。



**CORGHI**

## ビード落とし



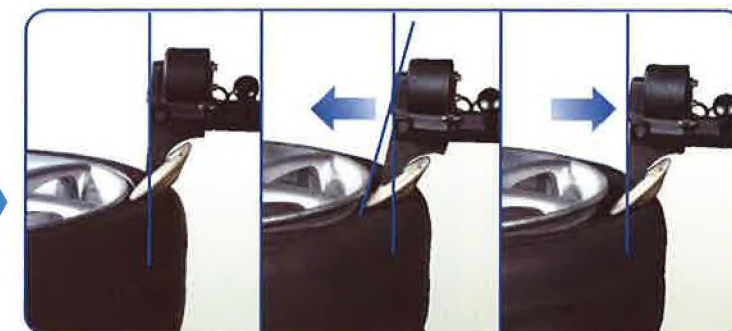
コントロールユニット



ビードブレイカーユニット



タイヤホイールを固定して、シグナルアームを180°上下に回転  
させる場合は、ビードブレイカーユニットを、右側にスイングさ  
せてタイヤホイールに当たらないようにして上下させる。



ディスク部分だけが可動する新しいコントロールレベネーショ  
ンシステム(特許申請中)

## 上ビードをはずす



新設計のモバイルMDヘッドユニット(特許申請中)により、タイヤレバーを使用する事なく、簡単にタイヤの  
脱着が出来ます。

## 下ビードをはずす



普通に下ビードをはずす場合は、MDヘ  
ッドをホイールにセットしてターンテ  
ーブルを回転させながらビードブレイカー  
ディスクで下から押し出す方法。

MDヘッドを使用しない場合は、ビードブレイカーディスクだけで、  
下から押し出す方法もあります。